



ArcelorMittal Acindar



CONECTANDO EMPRESAS CON ODS



MOVILIDAD SOSTENIBLE



Objetivo

Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación



ODS Conexos:

ODS 12 Garantizar modalidades de consumo y producción sostenibles
ODS 13 Adoptar medidas urgentes para combatir el cambio climático y sus efectos



Tipo de Iniciativa

Política empresarial



Localización:

- Provincias: Santa Fe, Buenos Aires y San Luis.

METAS QUE ABORDA LA INICIATIVA

Meta 9.1 Desarrollar infraestructuras fiables, sostenibles, resilientes y de calidad, incluidas infraestructuras regionales y transfronterizas, para apoyar el desarrollo económico y el bienestar humano, haciendo especial hincapié en el acceso asequible y equitativo para todos

Palabras Clave: *#Innovaciónlogística #diversificaciónindustrial #bitrenes #movilidadesostenible*



RESUMEN EJECUTIVO

Promovemos el transporte de carga sostenible. Somos líderes en la adopción de bitrenes en nuestro modelo logístico, reduciendo los costos de transporte, el consumo de combustible, las emisiones a la atmósfera y el impacto en la infraestructura vial.

A partir de un decreto del gobierno nacional de fines de 2018, se permiten más opciones para el transporte dentro de algunas rutas nacionales. Esto permitió concretar la incorporación de nuevos vehículos a nuestro modelo logístico, mejorando así nuestra productividad de manera sustentable. Con un trabajo conjunto entre ArcelorMittal Acindar, Transporte Ibarra y Hermann, comenzamos con las pruebas en todo el país reemplazando un 4% de viajes de transporte convencional por bitrenes y escalables. De esta forma, hemos podido reducir nuestra huella de carbono por

transporte de productos en un 1%. Proyectamos alcanzar y superar el 18% de reemplazo de transporte convencional, de manera de reducir más del 3% de nuestra huella de carbono por transporte para el 2020.

Con el reemplazo de estas unidades a nuestra matriz de transporte, obtenemos no solo ventajas operativas, mejoras de costos, mayor seguridad y reducción de gases de efecto invernadero; sino también aumentamos la productividad.

ArcelorMittal Acindar



DESCRIPCIÓN DE LA INICIATIVA

En enero de 2018 mediante el Decreto 32/2018, el Gobierno nacional modificó la Ley N° 24.449, que establece los principios que regulan el uso de la vía pública y su aplicación a la circulación de personas, animales y vehículos terrestres, así como también a las actividades vinculadas con el transporte, los vehículos, las personas, las concesiones viales, la estructura vial y el medio ambiente.

La nueva norma regula aspectos asociados a los vehículos de transporte de carga, como los pesos máximos que estos pueden transmitir a la calzada y las configuraciones que los complementan.

Además, establece las configuraciones de vehículos de cargas que no requieren permisos de tránsito y que son de libre circulación en rutas nacionales, e incluye configuraciones específicas para la regulación de bitrenes y unidades escalables.

Tras la publicación de este decreto y con un grupo de trabajo interdisciplinario, ArcelorMittal Acindar comenzó las gestiones para implementar el uso de bitrenes de 75TN, en 25 y 30mts, y de camiones con semirremolques escalables hasta 52 y 55.5tn, en las rutas autorizadas por Dirección Nacional de Vialidad. De esta manera, la compañía renovó su compromiso sustentable al promocionar un transporte con menor impacto en la infraestructura vial. Al movilizar un mayor caudal en unidades más grandes, con mayor tecnología y potencia que las actuales, se logró reducir la emisión de gases a la atmósfera.

El trabajo para la implementación de estas unidades estuvo signado de gestiones con gran cantidad de entes gubernamentales tanto a nivel nacional, provincial y municipal. Un importante desafío fue lograr autorizar la circulación de

los bitrenes en corredores viales que aún no se encontraban habilitados, un trabajo de largo plazo que debió articularse tanto con los socios comerciales de las empresas de transporte, el gobierno y ArcelorMittal Acindar como dador de carga.

En mayo de 2018 se logró realizar el viaje de la primera unidad escalable habilitada en la Argentina, con 52 toneladas de peso bruto total de carga, desde el predio industrial ubicado en Villa Constitución, Santa Fe hasta su planta de La Tablada en Buenos Aires, incrementando así un 33% su carga respecto a los vehículos tradicionales.

ArcelorMittal Acindar reconoce la calidad como un valor esencial en la industria y mantiene su posición de liderazgo mediante la innovación y aplicación de tecnología a disposición del desarrollo sustentable.

ArcelorMittal Acindar



Barreras encontradas para el desarrollo de las acciones

ESPACIO TEMPORALES

A partir de las gestiones para habilitar corredores viales que la compañía necesitaba para el normal desarrollo de su logística a través de bitrenes y unidades escalables, fueron apareciendo barreras relacionadas con la infraestructura vial. No todas las rutas del país se encuentran en condiciones para el paso de unidades de carga de mayor tonelaje.

Sobre ese punto se tuvo que trabajar con cada sector del gobierno solicitando, según correspondía, habilitaciones municipales, provinciales y nacionales. Se realizaron pruebas

de paso de las unidades con los controles de la Dirección Nacional de Vialidad Nacional, y en muchos casos se trabajó de manera conjunta con universidades que realizaron estudios de factibilidad, sobre todo en el paso de puentes, para corroborar que el transporte no pusiera en riesgo la seguridad de las unidades, de los choferes y de todas las personas que transitan en la rutas.

Actualmente continuamos gestionando la habilitación de algunos corredores y puentes junto con Vialidad Nacional.

Contribución de la iniciativa al ODS correspondiente

- Reemplazamos un 4% de viajes de transporte convencional por bitrenes y escalables.
- Se redujo nuestra huella de carbono por transporte de productos en un 1%.



Somos líderes en la adopción de **bitrenes** en nuestro modelo logístico, reduciendo los costos de transporte, el consumo de combustible, las emisiones a la atmósfera y el impacto en la infraestructura vial.

Alianzas Estratégicas

*Privadas
Públicas Nacionales
Públicas Provinciales
Públicas Municipales
Sector Académico*

ArcelorMittal Acindar se constituye en esta iniciativa como un dador de carga que generó alianzas con el sector privado a través de su proveedor Transporte Ibarra, quién puso a disposición las nuevas unidades de bitrenes y escalables.

Dentro de las alianzas públicas podemos mencionar las gestiones realizadas a nivel nacional con el Ministerio de

Transporte y Vialidad Nacional; con las dependencias de transporte de las provincias de Buenos Aires y Santa Fe respectivamente y con las direcciones de tránsito de los municipios de Villa Constitución y La Matanza.

Por último, se han requerido informes y estudios especializados para analizar la factibilidad de tránsito de las unidades por las rutas solicitadas. Para ello se generaron alianzas con la Universidad Nacional de San Nicolás y la Universidad Nacional de Córdoba.



Esta iniciativa se presentó en el marco del programa
"Conectando Empresas con ODS" desarrollado por
CEADS en alianza con EY Argentina.

COPYRIGHT 2020